

千住大橋は文禄三年（1594）生まれです。昭和二年に鉄橋化されました。昔の千住大橋はもつと上流にあり、架け替え工事が8回もありました。

洪水で度々流されてしまったり、橋の上で南と北で綱曳きが行われました。松尾芭蕉や15代将軍徳川慶喜が旅立って行きました。

皆さんは、川に橋が架けられるという行為はどのように考えられますか？

私は境界の垣根が取り払われて交流

が始まることだと思えます。国が平和でない橋は架けられないのです。徳川家康が千住大橋やその他の橋を架けたのは国（社会）が平和になった為だと思えます。家康は特に仙台の伊達藩を大変恐れていましたが、その恐れが無くなったので橋を架けたのでしょう。

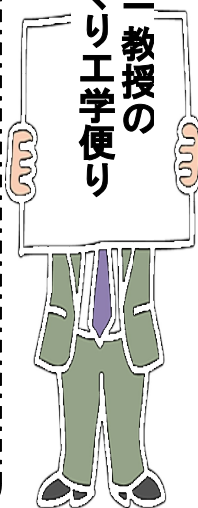
ちなみに伊達政宗の調達した檣が使用されたと言われている橋杭は、調査によると実際はヒノキ・マキ・クスノキ等様々です。

鉄橋になる時に撤去された橋杭で、色々な彫刻品が作られ、第二次世界大戦でも焼けずに、北千住の旧家に多く保存されています。

すまいるたうん52号（2007年11月発行）の原稿を再掲載致しました。

☆六郎が語る☆
南千住一口話
特別編 第77回

吉田喜一教授の
ものづくり工学便り



宮本百合子と『道灌山』

産技高専名誉教授 吉田喜一

百合子の小品『道灌山』の一節を紹介する。百合子の子どもの時代の回想です。

「道灌山へいつていい？と母にきいて、さておきまりの一隊が出発するようになった時分、わたしは、きつと母からだつたのだらう。太田道灌の話をかいた。

……太田道灌が、あつちからこつちへと武蔵野をみまわして、ここは都にするにいいところだと云つた山が、道灌山だということとどつたが、わたしたちが行く道灌山で、見晴らしのきくのは田端側の崖上だけだつた。その崖からは三河島一帯が低く遠くまで霞んで見わたせた」

この小品は1948年初めで、私が日暮里で4生まれれた頃です。現在は高層ビル、タワーマンションでほとんど景色が見えなくなつた。

メガネの
祐一郎君の
アドバイザー
佐藤祐一郎

消費生活
アドバイザー
佐藤祐一郎

世田谷の「細道」を巡る 東急バスの小さな旅

こんにちは、メガネのサトウ4代目です。今回は前号の続きです。東横線の都立大学駅と小田急線の成城学園前駅を結ぶ、東急バス「都立01系統」に初めて乗車しました。世田谷区内をくねくねとたどるこの路線の面白い点は、大通りだけでなく、中型ロングサイズのバスに似つかわしくない、狭い道を通る区間があることです。車内から前を見ていて、「え？こんな狭い角をバスが曲がって行くんだ！」と驚きました。今回はたまたま、対向のバスとすれ違うことができず、乗客を乗せたまま安全な所までバックする場面にも遭遇しました。また、変化に富んだ車窓も魅力です。駅前の商店街（桜新町の「サザエさん通り」も通る）、高級住宅街、大学や高校、高速道路（東名の「東京インター」脇を走ったり、陸橋で上を越えたりする）、広い公園、そして畑…と、飽きることがありません。深沢付近では見事な桜並木の下をバスが走り、探訪当日は満開の花が風で散りゆく桜吹雪の状態でした。とても美しい風景に、私は思わず降車ボタンを押して、バスを途中下車したほどです。

なお、残念ながらこの「都立01系統」は、東急バスの路線再編に伴い、今年3月末で廃止となりました。ただ、路線の多くの区間は、別の系統との重複や、区間延長などによって存続していますので、直通はしませんが引き続き乗車は可能です。東急バスのホームページに路線図が掲載されています。乗車の際は、バス一日乗車券（交通系ICカード専用、大人520円）が便利です。

当店ホームページ内に、当コラムをカラー写真付きで掲載しております。ぜひ、ご覧下さいませ。なお、毎日の営業情報は、「南千住 メガネのサトウ」公式ツイッターで発信しております。

■メガネのサトウ ■ <https://megane-sato.com>
南千住5の43の13【東京新聞並び】
TEL 03 (3806) 4930

★休業日の案内★
5月〜6月…毎週火曜定休です。

★営業時間のご案内★
平日（月〜金）…午前9時〜午後6時30分
※ご注意…5月26日と6月16日（水）に限り、午後4時で終業とさせていただきます。

土休日……………午前10時〜午後5時