お化けの話

キにまつわる話があります。 寺に夜々お化けが出ると噂が広がり、 で葦原や小動物がなくなり、 る能力を持っています。 汁にして食べてしまったそうです。多聞寺や誓願寺にもタヌ に捕らえてみると1m余の大タヌキだったそうで皆でタヌキ たと明治の新聞記事に書かれています。南千住二丁目の浄閑)南千住のお化けはタヌキ・カワウソ・大ヘビが多かっ カワウソやヘビは水辺の生き物なの 水が汚れてしまっては全滅して タヌキは人間の生活の中で生き 浅草署の巡査が真夜中

話変わって私の体験談を一つ。

ですよね

しまいます。

カワウソの立ち上がった姿を見ると人間のよう

れられてざ眠い目をコスリコスリお化けを見に 昭和15年の夏の丑三つ時に11歳上の長兄に連

行きました。コジキガードに毎夜女のお化けが

出るという噂が立ち、 千住方面に向かって第一番目のガードで、二番 は怖いからと私を伴ったのです。コジキガード 現在の日光街道四号線の大ガードから、 長兄も一人で見に行くの 北 が語

目は親子ガード、

三番目はコツ通りのフミキリ

れず、またガードの前が浄閑寺の墓地で日が暮れると真っ暗 が土手沿いに流れ、ガードがトンネルなので雨が降っても濡 ドがありました。 の大ガード、 になって人通りがなく、いつもガードにコジキの大八車が三、 小前の葵倉庫の前、 四番目はJR南千住駅前のガード、 コジキガードは、 六番目は隅田川縁のガードで六ヵ所のガー 戦前音無川の用水の細 五番目は三瑞

四台寝泊りしていたのでその名前がついたのです。

色々想像する能力が劣ってきているように思われます。 が崩れやすく病気になりそうな環境ですね。 幽霊も出られませんよ。 く目が覚め起きられるようになります。 夜道を行くとびっくり、 、たそうです。現在は夜でも昼のように明るく生活のリズム お化けの話の結末ですが、長兄に手を引かれこわごわと 夜早く灯りを消して想像力を養ってみませんか。 黒山の見物人であれでは、 後日談では、夜毎「よたか」が出て 静かな闇の中で お化けも たま

平成十九年五月の原稿を再度掲載致しました。

ものつくり工学便り 吉田喜 教授の

|剣客商売|| と高専

ろうか』。 道 木立 浅 Ш 節 池 場 草)に変って、その 波 を紹 をかまえてから、 0 0 正太郎の 中 外 れの、 介します。『 産 秋 技 Щ 高 真 小 大治 崎崎 専 ,説『剣 流 名 稲 れ · 誉教 郎が無 を転 荷 荒 そろそろ半年に 客商売』の]]] 明 授 じようとする 神 が 外 神 大 吉 流 川 社 田 の剣 冒 喜 隅 近 頭 術 田 な V \mathcal{O}

0 らへんかな、と思いながらこの と出てきます。この村・ 高 ŧ, この『 根岸・・・等 橋場・鐘ヶ淵・関屋村・浅草・鳥 , の 専 地 0 頭の体操になります。 位置ではないかと思っています。 神社に 図 で見ると、 々、高 近 い木立 専のそばの地名が ŧ L の中心を、 町 かしたら現 は、今のどこい 小説を 当 越•下 時 次 読 在 0) 谷 む Þ 江 \mathcal{O}

晩で、 は 「剣 と散歩したいです コロナが収まり、 客 一気に読んでしまいます。 商 売 限らず、 ね。 暖かくなったら 池 波正太 文庫 本1冊 郎 皆 0 さ を 小 説 λ



消費生活 佐藤祐

東海道線 「大垣夜行・ながら号」 0 湛い

になると、早朝の一番列車の役割を担い、 ことから、非常に人気がありました。 ト。揖斐川の鉄橋を轟音を立てて渡ると、 る名古屋を過ぎると、 の雰囲気に変わっていきました。 愛知県に入って豊橋を出る頃 小田原、 わって通路やデッキまでぎっしり、 シートは始発の東京駅から満席の上、 列車は、 の野上電鉄線を訪ねるために、東海道線の大垣行き普通列車 みでした。当月末で廃止になることが決まっていた、和歌山県 生で初めて夜行列車に乗ったのは、94年3月、 (通称「大垣夜行」) に揺られて西を目指したものです。この こんにちは、 「青春18きっぷ」を使うと格安で長距離移動ができる 沼津…と進むうちに徐々に落ち着き、 メガネのサトウ4代目です。 日の出を迎えた濃尾平野をラストスパー 大変窮屈でした。それでも、 首都圏の遅い帰宅客も加 向かい合わせのボックス 終点の大垣に到着し 大勢の乗り降りがあ 旅好きの私が、 高校卒業の春 夜行列車

間的な制約からLCC利用の日帰り旅にシフトしたこともあっ がら号」に変わりましたが、 夜行列車に、惜別の念が堪えません。 運転終了が正式に告知されました。旅の思い出を残してくれた 転以降はコロナ禍により休止となっていましたが、 年からは繁忙期限定の臨時列車になり、 両者合わせて数えきれないくらい乗ったものでした。その後09 て、すっかり遠ざかっていました。「ながら号」は昨年春の運 「大垣夜行」は、 96年春のダイヤ改正で「快速ムーンライトな 私は大学生~30代前半の頃まで、 私も体力的な問題や時 先日ついに

■メガネのサトウ■ https://megane-sato.com (当店ホームページに本原稿を写真付きで掲載します。

南千住5の43の13【東京新聞並び】 03 (3806) 4930

★休業日のご案内★

…毎週火曜定休です。

★営業時間のご案内★

平日(月~金)]…午前9時~午後6時30分

……午前10時~午後5時