

最近、我が南千住コッ取り商店街も古いお店が辞めていつて街並みが寂しくなっています。

徳川家康は豊臣秀吉に命じられて武蔵の国に入

府した(1590) 四年後(1594)に千住大橋を架橋しま

した。その後、東西に分かれた関ヶ原の戦いで東

軍が勝ち、江戸幕府が成立(1603)しました。幕府

は日本橋を起点とした五街道を定め、そのうちの日光街道、奥州街道がコッ通りを通りました。その賑わいを考えてみてください。

戦前は、延命寺のお地藏さんの縁日が月三回開かれ、夜遅くまで大勢の人々で賑わっていました。戦後は自動車が増え、道路が使用できなくなり縁日は衰退しました。

ここ数年、また延命寺の水野住職を中心に縁日大会を開催しておりま

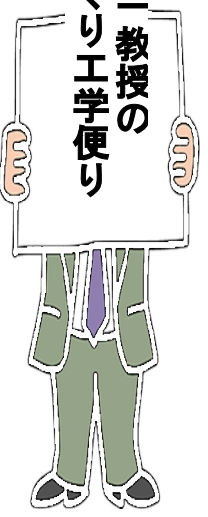
す。歴史ある町であり、歴史ある街道です。昔のような賑わいのある楽しい町づくりをしていきたいです。もうすぐ、天王様の桃祭りです。街路樹の桃の花も咲き乱れ、美しい景観を作り出していることでしょう。楽しみです。

私は健康を害して気分が晴れません、頑張ります。また、次回もよろしくお願い致します。

コッ通り 杉山六郎

☆六郎が語る☆
南千住一口話
第210回

吉田喜一教授の
ものづくり工学便り



昔、西千住駅があった!

都立産技高専名誉教授 吉田喜一

京成町屋駅と千住大橋駅の間に西千住駅がありました。足立区緑町交番の踏切から千住大橋側でした。京成は当初、東京 具体的には押上)と成田間で営業しました。

昭和28(1928)年白鬚線 向島と白鬚間)を開業しました。白鬚橋を渡って三ノ輪橋 都電荒川線)と結ぶ計画もありましたが、昭和11(1936)年廃止されました。昭和6(1931)年青砥と日暮里間、昭和8(1933)年日暮里と上野間を開業しました。

日暮里・上野公園間のトンネルを掘る時出た土砂で、隅田川の川岸 湿地帯)を埋め立てました。都内でも目新しい、区画整理された分譲住宅地として売り出されました。その際西千住駅が設置されました。昭和10(1935)年開設され、昭和22(1947)年廃止されました。南千住、北千住、西千住駅に続き、東千住駅を探してみました、ありませんでした。駅名でなく千住東という地名はありませんでした。ただし、『せんじゅ・あずま』と読みます。



文章を書く難しさ、楽しさ

メガネの
祐一郎君の
アドバイス

消費生活
アドバイザー
佐藤祐一郎

こんにちは、メガネのサトウ4代目です。いつもご覧頂きありがとうございます。当コラムを書くに当たって、いくつか心がけていることがあります。①独りよがりを受け、なるべく皆様に共感して頂ける話題にすること。②特定の対象や思想に関する攻撃・不満を書かないこと。③本業のメガネのお話、趣味の旅行のお話、生活に役立つお話を適宜取り入れ、内容がマンネリにならないようにすること。これらを基本にしながら、さて今月はどんな内容にしようか?と悩んでいるうちに、原稿の締め切りが迫ってしまい、いつも鬼塚様にご迷惑を掛けてしまっています。

中学・高校生の頃、国語の授業で、新聞の社説やコラムをスクラップし、その文章から何を感じたかを自由に記すという宿題を与えた先生がいらつしやいました。返却されたノートに記された先生の講評が楽しみです、頑張っ取り組んだ記憶があります。当コラムも、ご来店頂いたお客様から「いつも読んでいますよ!」とおっしゃって頂けることがあり、大変励みになっています。

たった今、東京新聞本社から電話がありました。先日投稿した私の文章が採用して頂けるそうです。趣味の旅行に関係がある、鉄道に関する提案を書いたものです。21日(木)朝刊に掲載されるので、プロの修正・手直しを経てどのような文章に生まれ変わったか、楽しみにしています。

当店公式ウェブページでは、本コラムをカラー写真付きでご覧頂けます。最新号を掲載しています。営業のご案内もご覧下さい。ぜひご覧下さい。「南千住 メガネのサトウ」で検索!

■メガネのサトウ ■ www.megane-sato.com
南千住5の43の13【東京新聞並び】
TEL 03(3806)4930

★休業日のご案内★
3〜4月 : 毎週火曜日(定休日)です。
※改元に伴う連休期間中の営業については、次号

★営業時間のご案内★
および当店ウェブページにてご案内いたします。
平日(月〜金) : AM 9時〜PM 6時30分
土休日 : AM 10時〜PM 5時