

コツ通りがあと一カ年で全ての電柱が地中化され、カラー歩道は段差の無い歩き易い道路となります。街路樹も植えられ、きれいな花を咲かせるでしょう。

平成21年から東京都建設局第六建設事務所各部署の方々と色々な事を話し合い相談しながら進めてきました。

自分の町の移り変わりに大変な影響がある事なのに、当初から会合を開いても出席者も2、3人と関心を持ってくれませんでした。経費がかからず、道路や歩道を明るくしてくれる街路灯も出ま上がりましたが、いくつかのお叱りを受け頭を悩ませました。古くなり危険を伴うようになったアーケードの撤去する時大変なお叱りを受けました。大地震の前に撤去できたの安心しました。この工事でも全て寒い冬の夜間工事でしたので大変な思いをしました。

☆六郎が語る☆
南千住一口話
第173回

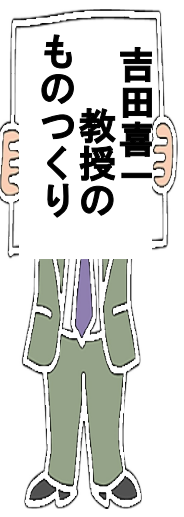
自分の目先のこと、自分だけの欲を要求するのではなく、町の全体像を考えて、みんなのために少しでも良いので妥協して頂きたいのですが。

小売商が町からドンドン姿を消しています。夜間でも明るく安心して歩ける町に行きます。みんなのため、自分のためにお叱りを受けながらも一歩一歩進んで行きたいと思えます。手を取り合っています。

使いやすいきれいな町並みが完成したら、祝賀パレードや大売出しを開催し、大いに皆さんと一緒に喜びたいですね。

コツ通り 杉山六郎

南千住の産業遺産巡りしませんか



都立産技高専名誉教授 吉田喜一

私は荒川革新懇の代表世話人も仰せつかっています。これまで荒川革新懇では増田善信氏の脱原発講演会、横田基地見学、秘密保護法そして戦争法反対の行動などを行ってきました。

このたび荒川区内の産業遺産巡りを計画しました。4月16日(土)午後2時南千住駅からスタートし、終了後(大体4時ころ)は軽く懇親会を予定しています。

荒川区はものづくりで栄えた街です。大企業とともに、中小・零細企業がたくさん集積していました。中小・零細企業は今も頑張つて荒川区の産業そして経済を支えています。荒川区を日本の産業革命発祥の地という方もおられます。幕末から明治にかけて日本の近代化を支えた地域の一つです。

特に南千住は隅田川貨物駅、汐入水門、瑞光橋、大日本紡績橋工場(現ユニチカ、産技高専)、東京瓦斯、胡禄神社(胡粉)、高橋造船(汐入公園)、千住製絨所(荒川工業高校のレンガ塀)、平賀源内墓(明治通りの台東区側)、回向院(観蔵記念碑)、東京電燈(南千住第二中)など皆さんの産業遺産があります。

4月中旬の土曜日の午後散歩しながら、南千住の歴史、地理、産業を勉強しませんか。

参加ご希望の方は吉田の携帯 080-5425-8946 まで。

便利でお得に進化する
東京メトロ24時間券



消費生活
アドバイザー
佐藤祐一郎

こんにちは。メガネのサトウ4代目です。私は、都内に所用や買い物、散歩などに出かける際に、よく日比谷線南千住駅の券売機で「東京メトロ1日乗車券」を買い求めます。この乗車券があれば、東京メトロの路線を1日に何度も降り降りできるので便利だからです。以前は大人710円だったので、昨年2月に600円に値下げされ、グッとお得になりました。東京メトロの初乗りは170円(ICカードの場合は165円)なので、4回乗車で必ず元が取れる計算です。

さらに、今年3月26日(土曜日)からは、値段はそのままに、効力が「購入日の1日」から「当日の使用開始から24時間」に変更されます。東京メトロの発表によれば、例えば、購入した券を当日の15時10分に自動改札機に投入した場合は、翌日の15時10分まで利用可能とのこと。これなら、夕方に使った後、翌日の午前中にもまた使えるので、旅行者などにも喜ばれそうです。私の旅行経験では、沖縄のモノレール「ゆいレール」がこの制度を採用しており、利用者目線の施策だと感心したものです。これが東京メトロでも導入されることは、大変喜ばしく思います。是非、使ってみてはいかがでしょう。



■メガネのサトウ■
南千住5丁目43の13【コツ通り】
TEL 03(3806)4930

★休業日のご案内【当店は不定休です】★

3月: 25(金)、30(水)

4月: 6(水)、12(火)、21(木)

★営業時間のご案内★

平日(月~金): AM 9時~PM 6時30分

土・日・祝: AM 10時~PM 5時