



☆荒川区と交通物流

都立産業技術高専・ものづくり工学科
旧都立航空高専・機械工学科

吉田喜一

荒川区はかつて大中小300社以上の自転車工場と部品工場がありました。大手工場の移転・衰退により、現在荒川区の産業を牽引する力はありません。

しかし、今でも十数社の自転車関連企業が頑張っています。荒川区内の中小企業の異業種交流会と荒川区役所・産業振興課と旧航空高専・産学交流センターとがアラカワ・テクノネット・ワークという産学公のネットワークを作って、新製品を開発したり勉強会を始めました。その新製品の「光る自転車」の製作・販売がありました。自転車関連の企業と電子部品メーカーと機械部品メーカーが協力して作りましした。NHK等も注目してくれ、100台製作し

てインターネット等も使い完売しました。

荒川区は都電終点の三ノ輪橋のある区でもあります。また、隅田川の舟運で栄えた区でもあります。旧航空高専の周辺に造船所が沢山ありました。



今まで自転車と都電と舟運の街・荒川ということで、安易に自動車に依存しない交通物流の街を大事にしようとしてきました。一昨年地域の方々と荒川区の気環境測定を行いました。明治通りや日光街道沿いだけでなく幹線道路からかなり離れていても空気（喘息の原因になる二酸化窒素濃度）はだいぶ汚れていることが分かりました。

今、日暮里駅から足立区の方に行くモノレールが建設されています。自転車と都電と舟運とモノレールの街になっても車の交通量はなかなか減りません。南千住駅と航空高専の間にある隅田川駅は、かつて東北地方や北海道からの貨物を運んでくる大きな駅でした。隅田川駅構内のセント・サイロはその象徴でした。しかし、この列車もなくなつて、トラックによる物流に変わることになるようです。交通物流政策を重視すると同時に、我々自身が環境を配慮した生活をしたいものですね。



悪質なセールスに、ご用心！

つい先日、表参道で「読者モデル

になりませんか？」と称して、実際には若い女性に宝石を高く売りつけていた者が逮捕される事件がありました。暮らしの中で、悪質な勧誘に巻き込まれる危険は高まっています。私たちが自身が日々関心を持ち、勧誘が不要な場合や、おかしいと思った場合などは「はっきりと断る」ことが大切です。

私のメガネ店にも、時々セールスマンがやってきます。先日、やや度を越した態度のセールスマンと遭遇したのでご報告いたします。今年12月の夜です。

いわゆる「商品先物取引」のセールスマンが営業にやってきました。私は、先物には全く興味がないので普通に断りました。ここまでは、よくあることです。

ところが、そのセールスマンは一歩も引き下がろうとせず、店の奥のプライベートなスペースにまで進入

してきて、執拗に名刺交換を迫る始末です。不気味な恐怖感を覚えると同時に、一気に腹の底から怒りが沸いてきました(笑)。

私は思わず、声を荒らげて「お宅の態度はルール違反です。通報しますよ！」と怒鳴ってしまいました。

すると、逃げるように退散して行ったのです。

後味は悪いですが、うかつに名刺など個人情報渡さなくて良かったと思っております。

皆様もどうぞ、ご用心下さい！
【消費生活アドバイザー・

佐藤 祐一郎

◆メガネのサトウ◆
南千住5の43の13
コソ通り
TEL03(3806)4930

★年中無休で絶対調営業中★
平日・土曜はAM9時30分〜PM8時
日曜・祝日はAM10時〜PM6時

◎10月1日はメガネの日です。
当店ではいつでも、皆様のメガネの調整・クリーニングを無料でサービスしております！

「すまいるたうん」、10月3日より南千住図書館3Fに置いてもらうことになりました。今まで発行したのが全部あります。ご覧下さい。

